



**BOULA IPK s.r.o.** Projektová a inženýrská kancelář – dopravní stavby  
IČ: 280 35 461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
Tel. +420 377 421 190, e-mail: [projekce@boula.cz](mailto:projekce@boula.cz)

## **HORNÍ LUKAVICE – DOLNÍ LUKAVICE, OPRAVA POVRCHU III/18029**

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

### **D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 110 KOMUNIKACE**

#### **a) identifikační údaje objektu**

a) **NÁZEV STAVBY:** HORNÍ LUKAVICE – DOLNÍ LUKAVICE, OPRAVA POVRCHU III/18029

**MÍSTO STAVBY:** Horní Lukavice (okres Plzeň-jih);629693  
Dolní Lukavice (okres Plzeň-jih);629685

**STUPEŇ DOKUMENTACE:** DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

#### **ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ (ŽADATELI):**

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, příspěvková organizace  
Koterovská 462/162  
326 00 Plzeň  
IČ: 72053119  
e-mail: [posta@suspk.eu](mailto:posta@suspk.eu)

#### **ÚDAJE O ZHOTOVITELI PD - PROJEKTANT:**

Zodpovědný projektant SO 110 KOMUNIKACE:

BOULA IPK s.r.o.  
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
IČ: 28035461, DIČ CZ 28035461  
e-mail: [projekce@boula.cz](mailto:projekce@boula.cz)  
vypracoval: Adam Strnad  
hlavní projektant: Ing. M. Pavlíková



**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:**

Zájmové území stavby „HORNÍ LUKAVICE – DOLNÍ LUKAVICE, OPRAVA POVRCHU III/18029“ se nachází v k. ú. Horní Lukavice (okres Plzeň-jih);629693, Dolní Lukavice (okres Plzeň-jih);629685. Jedná se o silnici třídy III., označení III/18029 v úseku mezi obcemi Horní Lukavice a Dolní Lukavice (staničení silnice III/18029 cca 0,600 – 1,640km).

Projektová dokumentace výše uvedené akce byla zpracována na základě objednávky investora, tj. Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, s požadavkem zpracovat projektovou dokumentaci na stavební úpravu silnice III/18029 v úseku Horní Lukavice – Dolní Lukavice, a to technologií stanovenou na základě provedeného odborného posudku specializovanou společností. Dokumentace je provedena v nezbytném rozsahu pro provádění stavby. Vlastní technický návrh je vypracován na základě konzultací s investorem, mapování současného stavu, zpracované diagnostiky vozovky a provedené pochůzky po trase. Požadavky z těchto jednání jsou zapracovány do výsledné podoby dokumentace tak, jak je předložena. Silnice III/18029 vykazuje v předmětném úseku rozsáhlé poruchy krytu, způsobené zejména dopravním zatížením komunikace, povětrnostními vlivy a stářím vozovky se stávajícím asfaltovým krytem na konci jeho životnosti. Kryt vozovky je na některých místech při okraji svěšen, v krytu se vyskytují příčné, podélné a mozaikové trhliny, povrch je nerovný s množstvím starých oprav. Na základě uvedených skutečností byl úsek určen ke stavební opravě. Stavební opravou dojde k zesílení konstrukčních vrstev a zvýšení únosnosti komunikace.

Použité výchozí podklady:

Výchozím podkladem pro zpracovanou dokumentaci bylo polohopisné a výškopisné zaměření současného stavu. Vlastní technický návrh je dle požadavku investora proveden dle zprávy o diagnostice vozovky silnice III/18029 v požadovaném úseku. Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN, TP, TKP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy. Začátek staničení je situován cca ve staničení silnice III/18029 0,600km, konec úseku 1,640km.

Projektová dokumentace dělí řešený úsek na stavební objekty:

- **SO 110 KOMUNIKACE silnice III/18029 HORNÍ LUKAVICE – DOLNÍ LUKAVICE:** extravilán, délka 1,01143KM

Celková délka řešeného úseku je 1,01143km. Stavební úprava je vedena v extravilánu. Přesné vedení trasy je patrné z koordinační situace PD. Součástí stavby je úprava všech rozjezdů dopravních napojení, hospodářských sjezdů v celkovém počtu 11ks, tato dopravní napojení budou výškově dopojena v nezbytně nutném rozsahu na hodnotu opravené nivelety. Bude provedena povrchová úprava v délce stávajícího sjezdu v šíři 1,0m - 2,0m u všech dopravních napojení viz koordinační situace a příčné řezy, tato úprava je nezbytná k odstranění výškové difference, vzniklé navýšením nivelety komunikace.

Projektová dokumentace jednoznačně určuje polohu a prostorový rozsah stavebních úprav a vymezuje plochu dotčených pozemků.



Byl proveden rozbor stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací, společností: ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, Skvrňany, 301 00 Plzeň, ZPRÁVA Č. RT-2023-095 PRŮZKUM KONSTRUKCE VOZOVKY A POSOUZENÍ STAVU VOZOVKY III/18029 Horní Lukavice – Dolní Lukavice.

**závěr zprávy:**

Podle výsledků provedených analýz činí obsah sumy 16 PAU ve vzorku:

- 001 - 182 mg/kg.suš. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek 001 je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T3.
- 002 – 39,0 mg/kg.suš. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek 002 je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T3.
- 002 – 8,66 mg/kg.suš. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek 003 je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1.

**VARIANTA Č.3 – rekonstrukce podkladních vrstev vozovky – recyklace**

*Predikce životnosti max. 25 let – rekonstrukce podkladních vrstev*

- frézování stávajících AC vrstev v průměrné tloušťce na - 120 mm
- sanace neúnosných krajnic vozovky
- provedení rozdružení a homogenizaci stávajících asfaltových vrstev a podkladních vrstev vhodnou mechanizací s případným doplněním vhodného materiálu s reprofilací na šířku sanovaných krajnic
- provedení recyklace za studena RS 0/63 CA 200 mm na místě, TP 208
- provedení infiltračního postřiku PI min 0,6 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka podkladní vrstvy z ACL 22 + 50/70 v tl.80 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + 50/70 v tl. 50 mm (ČSN 736121 příl. E)

**Doporučené souvrství VARIANTA č. 3:**

ACO 11 + 50/70 50 mm ČSN 736121, TKP kap. 7

PS min. 0,3 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129, TKP kap. 26

ACL 22 + 50/70 80 mm ČSN 736121, TKP kap. 7

PI min. 0,6 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129, TKP kap. 26

RS 0/63 CA 200 mm TP 208

Stávající konstrukce

Předpokládá se navýšení nivelety o 10 mm



Projektová dokumentace dělí řešený úsek na stavební objekty:

- **SO 110 KOMUNIKACE silnice III/18029 HORNÍ LUKAVICE – DOLNÍ LUKAVICE:** extravilán, délka 1,011431KM

**SO 110 KOMUNIKACE silnice III/18029 HORNÍ LUKAVICE – DOLNÍ LUKAVICE:**

Řešený úsek SO 110 v projekčním staničení ZU 0,000000km navazuje na staničení silnice III/18029 cca v km 0,600 na hranici intravilánu obce Horní Lukavice ve směru k obci Dolní Lukavice. Konec úseku projekčního staničení KU 1,01143km navazuje na staničení silnice III/18029 cca v km 1,640 před intravilánem obce Dolní Lukavice a silničním mostem evidenčního čísla objektu 18029-1. Napojení ZU na stávající komunikaci bude v místě styku stávajících asfaltových vrstev upraveno zařízením vrstvy, očištěním spáry a následně spáru mezi stávajícím a navrženým je nutno zalít trvale pružnou zálivkou. Je třeba zajistit plynulé navázání nové úpravy na stávající niveletu vozovky. Délka řešeného úseku komunikace SO 110 je 1,01143km. Silnice III/18029 má v předmětném úseku proměnné šířkové uspořádání, jehož hodnoty vyplývají ze zaměřených příčných řezů, jejichž staničení a šířky jsou uvedeny v příloze PD CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY a jsou okótovány v KOORDINAČNÍ SITUACI s doplněním vytyčovacími body. Stavební úprava komunikace bude provedena ve stávající šířce vozovky se sjednocením příčného a podélného sklonu. Zřízení krajnic dle šířky současného stavu, max. 0,50m, případná sanace krajnic - nutný souhlas TDS. V rámci stavby je předpokládána sanace krajnic v rozsahu cca 60% z celkové délky krajnic – nutný souhlas TDS. Čištění krajnic, jejich reprofilace – nutný souhlas TDS. Součástí stavby je úprava všech rozjezdů dopravních napojení, úprava všech sjezdů v celkovém počtu 11ks (osazení nových červených směrových sloupků u hospodářských sjezdů – celkový počet 9ks), tato dopravní napojení budou výškově dopojena v nezbytně nutném rozsahu na hodnotu opravené nivelety. Bude provedena povrchová úprava v délce stávajícího sjezdu v šíři 1,0m - 2,0m u všech dopravních napojení viz koordinační situace a příčné řezy, tato úprava je nezbytná k odstranění případné výškové difference, vzniklé navýšením nivelety komunikace. Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev a plochy v místě napojení na odříznutý asfaltový kryt se opatří asfaltovou zálivkou, případně rovnoměrnou vrstvou asfaltového pojiva. Případná úprava silničních svahů, její rozsah a technologie, bude určena přímo na stavbě – nutný souhlas TDS. Dojde k osazení nových směrových sloupků, plechové s trny (sloupky 190 cm). Svislé dopravní značení zůstává stávající.

**Technologie opravy vozovky SO 110 KOMUNIKACE silnice III/18029 HORNÍ LUKAVICE – DOLNÍ LUKAVICE:**

- frézování stávajících AC vrstev v průměrné tloušťce na - 120 mm (frézovaná drť se použije zpět do krajnic a na vybraných sjezdech)
- sanace neúnosných krajnic vozovky – nutný souhlas TDS, předpoklad rozsahu cca v 60% celkové délky krajnic v řešeném rozsahu SO 110 KOMUNIKACE
- provedení rozdružení a homogenizaci stávajících asfaltových vrstev a podkladních vrstev vhodnou mechanizací s případným doplněním vhodného materiálu s reprofilací na šířku sanovaných krajnic
- provedení recyklace za studena RS 0/63 CA 200 mm na místě, TP 208
- provedení infiltračního postřiku PI min 0,6 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka podkladní vrstvy z ACL 22 + 50/70 v tl. 80 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + 50/70 v tl. 50 mm (ČSN 736121 příl. E)



**Doporučené souvrství VARIANTA č. 3:**

ACO 11 + 50/70 50 mm ČSN 736121, TKP kap. 7

PS min. 0,3 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129, TKP kap. 26

ACL 22 + 50/70 80 mm ČSN 736121, TKP kap. 7

PI min. 0,6 kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129, TKP kap. 26

RS 0/63 CA 200 mm TP 208

Stávající konstrukce

Předpokládá se navýšení nivelety o 10 mm.

Frézovaná drť bude použita do krajnic.

**technologie opravy vozovky silnice III/18029 HORNÍ LUKAVICE - DOLNÍ LUKAVICE**

**POKLÁDKA OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ 50/70 TL. 50mm, ČSN 736121 příl. E**

**PROVEDENÍ SPOJOVACÍHO POSTŘIKU PS min 0,3kg/m<sup>2</sup>**

**POKLÁDKA PODKLADNÍ VRSTVY ACL 22+ 50/70 TL. 80mm, ČSN 736121 příl. E**

**PROVEDENÍ INFILTRAČNÍHO POSTŘIKU PI min 0,6kg/m<sup>2</sup>**

**PROVEDENÍ RECYKLACE ZA STUDENA RS 0/63 CA 200 NA MÍSTĚ, TP 208**

**PROVEDENÍ ROZRUŠENÍ A HOMOGENIZACI STÁVAJÍCÍCH ASFALTOVÝCH VRSTEV  
A PODKLADNÍCH VRSTEV VHODNOU MECHANIZACÍ S PŘÍPADNÝM DOPLNĚNÍM  
VHODNÉHO MATERIÁLU S REPROFILACÍ NA ŠÍŘKU SANOVANÝCH KRAJNIC**

**SANACE NEÚNOSNÝCH KRAJNIC VOZOVKY**

**FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH AC VRSTEV V PRŮMĚRNÉ TL. NA -120mm**

**konstrukce opravy celková 330mm, předpokládá se navýšení nivelety o 10mm**

V celém úseku bude doplněna konstrukční vrstva vozovky ŠDA 0-32 tl. 150mm, ČSN 736126-1.

předpoklad možné opravy – nutná domluvy s TDS na místě stavby

V trase stavby se nenachází žádné stávající propustky.

V celé trase, před zahájením stavebních prací, provede dodavatel odstranění bláta, prachu a příp. hlinitého nánosů z povrchu asfaltového krytu vozovky, odstranění nadbytečného materiálu z krajnice se říznutím a jeho odvoz.

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení, zakreslení v této PD je pouze informativní. Práce v ochranném pásmu sítí provádět dle požadavků jejich správců.

Vytýčení stavby je patrné ze situací v měřítku 1:250. Situační řešení je v souřadnicovém systému JTSK, výškový systém BPV.

Celkový rozsah úpravy je patrný z KOORDINACNÍ SITUACE s grafickým vyznačením upravovaných ploch.



**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

Výčet podkladů použitých pro zpracování projektové dokumentace:

- a) Geodetické zaměření provedené společností Petr ŽÁK-geodetické práce, Lužická 35, 326 00 Plzeň; podkladem pro vypracování PD bylo polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území, které se nachází v k. ú. Horní Lukavice (okres Plzeň-jih) a Dolní Lukavice (okres Plzeň-jih). Výškový systém BPV, souřadnicový systém S-JTSK. Geodetické práce byly provedeny s přesností:  $m_{yx} = 0.14$  m,  $m_z = 0.12$  m (bývalá 3. třída přesnosti).
- b) Výpisy z katastru nemovitostí PK, KN.
- c) Vyjádření správců o existenci inženýrských sítí.
- d) Místní šetření a jednání s investorem.
- e) Byl proveden rozbor stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací, společností: ROADTEST s.r.o., Borská 1232/40a, Skvrňany, 301 00 Plzeň, ZPRÁVA Č. RT-2023-090 STANOVENÍ MNOŽSTVÍ PAU V ASFALTOVÝCH SMĚSÍCH KOMUNIKACÍ III/18029 HORNÍ LUKAVICE – DOLNÍ LUKAVICE, ORPAVA. Tato zpráva je součástí předkládané PD.

Byly využity výše uvedené podklady a dále provedeno místní šetření. Stavba vychází ze známých geologických podmínek, průzkumy a měření nebyly provedeny. Jedná se o jednoduchou stavbu bez nároku na průzkumy. Případné posudky budou řešeny lokálně dle potřeby.

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavba je jako jeden technologický celek a je členěna do těchto stavebních objektů:

Projektová dokumentace dělí řešený úsek na stavební objekty:

- **SO 110 KOMUNIKACE silnice III/18029 HORNÍ LUKAVICE – DOLNÍ LUKAVICE:** extravilán, délka 1,01143KM



#### e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Návrh zemního tělesa vychází z technického předpisu TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (2004).

##### **technologie opravy vozovky silnice III/18029 HORNÍ LUKAVICE - DOLNÍ LUKAVICE**

- **POKLÁDKA OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ 50/70 TL. 50mm, ČSN 736121 příl. E**
- **PROVEDENÍ SPOJOVACÍHO POSTŘIKU PS min 0,3kg/m<sup>2</sup>**
- **POKLÁDKA PODKLADNÍ VRSTVY ACL 22+ 50/70 TL. 80mm, ČSN 736121 příl. E**
- **PROVEDENÍ INFILTRAČNÍHO POSTŘIKU PI min 0,6kg/m<sup>2</sup>**
- **PROVEDENÍ RECYKLACE ZA STUDENA RS 0/63 CA 200 NA MÍSTĚ, TP 208**
- **PROVEDENÍ ROZRUŠENÍ A HOMOGENIZACI STÁVAJÍCÍCH ASFALTOVÝCH VRSTEV A PODKLADNÍCH VRSTEV VHODNOU MECHANIZACÍ S PŘÍPADNÝM DOPLNĚNÍM VHODNÉHO MATERIÁLU S REPROFILACÍ NA ŠÍŘKU SANOVANÝCH KRAJNIC**
- **SANACE NEÚNOSNÝCH KRAJNIC VOZOVKY**
- **FRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH AC VRSTEV V PRŮMĚRNÉ TL. NA -120mm**
- **konstrukce opravy celková 330mm, předpokládá se navýšení nivelety o 10mm**

V celém úseku bude doplněna konstrukční vrstva vozovky ŠDA 0-32 tl. 150mm, ČSN 736126-1.

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE BEZPODMÍNEČNĚ NUTNÉ, ABY VYBRANÝ DODAVATEL POŽÁDAL VŠECHNY SPRÁVCE PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ O JEJICH PŘESNÉ VYTÝČENÍ, ZAKRESLENÍ V TÉTO PD JE POUZE INFORMATIVNÍ. PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU SÍTÍ PROVÁDĚT DLE POŽADAVKŮ JEJICH SPRÁVCŮ.

Vytýčení stavby je patrné z KOORDINAČNÍ SITUACE 1:250. Situační řešení je v souřadnicovém systému JTSK, výškový systém BPV.

#### f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Zůstává zachován stávající stav odvodnění, podélným a příčným sklonem do přilehlého terénu.

#### g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku – neobsahuje

#### h)

#### i) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Základní legislativa, kterou je třeba dodržovat při výstavbě:

- Zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Vládní nařízení č. 136/2016 Sb. O minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi, který obsahuje přílohy:
- Nařízením vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.





▪ Nařízení vlády č. 32/2016 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Tato legislativa stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat náradí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze. Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště. Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů. Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací. Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuálně při práci pod vysokým napětím.





#### Kontrolní prohlídky stavby:

Na základě § 133 a 134 zákona č. 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užité vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytýčení prostorové polohy stavby
- provedení ležatých potrubí a jejich napojení na stávající síť
- plán zemního tělesa a jejího odvodnění trativody
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- předepsané příčné sklony vozovek a chodníků

#### NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle Katalogu odpadů (Vyhláška č. 83/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů, změna: 503/2004 Sb., změna: 168/2007 Sb., změna: 374/2008 Sb.). S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 223/2015 Sb., 181/2001 Sb. - O odpadech.

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00
  - 17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 05 03
- podskupina 17 09 00
  - 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 0901, 0902, 0903
- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živičných krytů a podkladů), bude odvezeno na nejbližší obalovnu (recyklace) zhotovitele.

Dále je nutno respektovat ustanovení vyhlášky 130/2019 Sb. Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost). Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě. Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitého materiálu zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z havarovaného prostředí.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.



V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán. Některé druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečnosti. Zařazení se provádí dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

Všechny nebezpečné odpady je požadováno evidovat, shromažďovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí.

- j) **vazba na případné technologické vybavení - neobsahuje**
- k) **přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů - neobsahuje**
- l) **řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Při návrhu stavby jsou zohledněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, nařízení vlády 215/2016 Sb. ČSN 736110 (1/2006), ČSN 73602.

#### **m) Zemní práce**

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu a násypu pro spodní stavbu komunikace

- Aktivní zóna

V případě výskytu nevhodných zemin bude provedena sanace v aktivní zóně tl. 500mm v prostoru komunikace, zvýšeného prahu křižovatky a parkovacích stání. Sanace bude provedena v případě, že předpokládaný výskyt namrzavé zeminy bude na stavbě potvrzen a zároveň nebude dosaženo na zemní pláni min.  $E_{def2}=45,0\text{MPa}$ . Způsob sanace bude určen na stavbě za účasti investora, stavebního dozoru a projektanta, a budou vymezeny úseky, kde bude sanace prováděna. V aktivní zóně se nedovoluje použít zeminu s maximální objemovou hmotností Proctor Standard podle ČSN 72 1015 nižší než 1 600 kg.m<sup>-3</sup>, dále zeminu nevhodnou pro podloží podle ČSN 72 1002 o stupni vhodnosti vyšším než VII, pokud nedojde k jejímu zlepšení nebo zpevnění.

- Zemní těleso

Do násypu smí být bez úpravy použity pouze zeminy vhodné a velmi vhodné podle klasifikace ČSN 72 1002 a ČSN 73 6133.

Do násypu se nesmí použít zeminy "nevhodné" (skupiny vhodnosti do násypu podle ČSN 72 1002) a do podloží násypu zeminy skupiny vhodnosti VII a vyšší - bez úpravy, anebo bez jiných (např. konstrukčních) opatření.

Bez úprav není možné používat do zemního tělesa tyto zeminy a horniny:

- zasolené zeminy s obsahem vodou rozpustných solí větším než 10 %,
- objemově nestabilní zeminy a horniny (bobtnavé jíly a jílovité břidlice) u nichž i při běžných klimatických podmínkách bude v zemním tělese docházet k objemovým změnám větším než 3 %;
- jíly s mezí tekutosti větší než 60 %, nebo s indexem plasticity větším než 40 %;
- jílovité zeminy s indexem konzistence  $I_c$  menším než 0,5.



**BOULA IPK s.r.o** Projektová a inženýrská kancelář – dopravní stavby  
IČ: 280 35 461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
Tel. +420 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

---

Do stavby zemního tělesa zpevněných ploch, parkovací stání a chodníku budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 73 6133 (ČSN 72 1002). Veškeré zemní práce provádět dle TKP 4.

#### **n) Závěr**

Závěrem ještě jednou upozorňujeme na dodržování zásad bezpečnosti práce a ochrany pracujících během celé výstavby a na bezpodmínečnou nutnost vytýčení trasy všech inženýrských sítí jejich správci ještě před zahájením stavebních prací a současně vytýčení pozemků určených pro stavbu.



## Seznam vytyčovacíh bodů

1	827996.8371	1084208.0288	51	827802.5527	1084446.6699	101	827549.319	1084672.4292
2	827994.1759	1084208.4529	52	827784.7294	1084456.2483	102	827553.0132	1084675.9358
3	827999.498	1084207.6039	53	827783.4472	1084454.2737	103	827537.5598	1084688.8391
4	827999.8153	1084227.8044	54	827786.0642	1084458.3038	104	827535.7293	1084687.168
5	827997.2185	1084228.0388	55	827768.029	1084467.2452	105	827539.3931	1084690.5128
6	828002.6291	1084227.5505	56	827766.583	1084465.1865	106	827524.1212	1084703.6513
7	827997.9972	1084247.6115	57	827769.4028	1084489.2012	107	827522.2521	1084701.9641
8	827995.3829	1084246.8793	58	827751.9579	1084479.1464	108	827525.8822	1084705.2409
9	828000.553	1084248.3272	59	827750.2619	1084476.9722	109	827510.7273	1084718.504
10	827989.1672	1084265.4307	60	827753.5359	1084481.1692	110	827508.8971	1084716.8551
11	827987.0236	1084263.8558	61	827736.732	1084492.0997	111	827512.4846	1084720.0872
12	827991.2854	1084266.9871	62	827734.8668	1084490.1246	112	827497.3325	1084733.356
13	827975.4786	1084279.9877	63	827738.6508	1084494.1315	113	827495.599	1084731.7888
14	827973.6801	1084278.2323	64	827722.4175	1084506.0659	114	827499.0989	1084734.9528
15	827977.3863	1084281.8497	65	827720.5537	1084504.1386	115	827483.9082	1084748.1811
16	827961.2455	1084294.0382	66	827724.1559	1084507.8637	116	827482.2046	1084746.6279
17	827959.6521	1084292.4117	67	827708.0943	1084520.0245	117	827485.5876	1084749.7124
18	827962.9297	1084295.7574	68	827706.2677	1084518.1631	118	827470.4768	1084762.9988
19	827946.9587	1084308.0341	69	827709.7577	1084521.7197	119	827468.8179	1084761.5959
20	827945.2237	1084306.2632	70	827693.7645	1084533.9762	120	827472.516	1084764.7233
21	827948.7126	1084309.8245	71	827691.9775	1084532.1197	121	827458.3073	1084778.8608
22	827932.3674	1084321.7122	72	827695.4383	1084535.7151	122	827456.3125	1084777.4758
23	827930.7894	1084320.0254	73	827679.3874	1084547.8792	123	827460.1727	1084780.1558
24	827934.0628	1084323.5243	74	827677.6293	1084546.0768	124	827447.8885	1084795.8987
25	827917.7991	1084335.4148	75	827681.0343	1084549.5677	125	827445.885	1084794.8835
26	827916.2136	1084333.7294	76	827665.0339	1084561.8064	126	827450.1886	1084797.0862
27	827919.4717	1084337.1929	77	827663.4329	1084560.1243	127	827438.7573	1084813.7028
28	827903.4597	1084349.3562	78	827666.6615	1084563.5164	128	827436.6443	1084812.6223
29	827901.7048	1084347.5612	79	827650.576	1084575.6251	129	827440.8654	1084814.7808
30	827905.1231	1084351.0578	80	827648.9135	1084573.9355	130	827429.6653	1084831.5166
31	827888.9469	1084363.1165	81	827652.1371	1084577.2117	131	827427.5766	1084830.4956
32	827887.3026	1084361.3626	82	827636.3119	1084589.6441	132	827431.8001	1084832.56
33	827890.5986	1084364.8782	83	827634.6345	1084587.8854	133	827420.8829	1084849.4851
34	827874.422	1084376.865	84	827637.9942	1084591.4079	134	827418.6965	1084848.4165
35	827872.8899	1084375.267	85	827621.8999	1084603.3895	135	827422.9535	1084850.4972
36	827876.1811	1084378.7112	86	827620.32	1084601.64	136	827411.7037	1084867.2538
37	827860.2548	1084390.9795	87	827623.6399	1084605.2731	137	827409.5741	1084866.149
38	827858.4315	1084389.1778	88	827607.6021	1084617.4944	138	827413.8041	1084868.3435
39	827861.9178	1084392.6229	89	827605.7658	1084615.6329	139	827402.7046	1084885.1147
40	827845.5927	1084404.5768	90	827609.3153	1084619.2309	140	827400.6658	1084884.0911
41	827844.0304	1084402.8653	91	827593.3461	1084631.5216	141	827404.8631	1084886.1984
42	827847.3465	1084406.4981	92	827591.5982	1084629.7447	142	827393.8455	1084903.0454
43	827831.2534	1084418.5159	93	827595.01	1084633.2132	143	827391.7382	1084902.0082
44	827829.5523	1084416.7897	94	827579.0397	1084645.4976	144	827395.9881	1084904.1001
45	827832.9458	1084420.2332	95	827577.2556	1084643.6688	145	827385.0335	1084920.9995
46	827816.5305	1084432.0445	96	827580.7313	1084647.2315	146	827382.7167	1084919.8252
47	827814.9986	1084430.2818	97	827564.9762	1084659.7164	147	827387.029	1084922.0108
48	827818.0872	1084433.8355	98	827563.1493	1084657.945	148	827375.9305	1084938.8075
49	827801.0761	1084444.7334	99	827566.8438	1084661.5272	149	827373.5812	1084937.5845
50	827799.6831	1084442.9065	100	827551.1304	1084674.1486	150	827377.8871	1084939.826
						151	827366.5825	1084956.4871
						152	827364.4122	1084955.2923
						153	827368.5617	1084957.5788
						154	827361.0699	1084966.4995
						155	827359.1093	1084965.4205
						156	827363.3048	1084967.7304